

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 5 ΜΑΐΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 279

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 1052 (1)

Περὶ κηρύξεως ὡς ἀναδασωτέας διακατεχόμενης δασικῆς ἐκτάσεως στὴ θέση Καρυδιὰ τοῦ Δήμου Ἀχαρνῶν, τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΝΑΤΟΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Σύμφωνα μέ :

1. Τὶς διατάξεις : α) Τοῦ ἄρθρου 117 παρ. 3 τοῦ Συντάγματος τῆς Ἑλλάδος. β) Τῶν ἄρθρων 37-43 τοῦ Ν. 998/79 «περὶ προστασίας τῶν δασῶν καὶ τῶν δασικῶν ἐν γένει ἐκτάσεων τῆς Χώρας.

2. Τὴν πρόταση ποὺ ὑποβλήθηκε μὲ τὴν 1314/12.4.80 ἀναφορὰ τοῦ ἁρμοδίου Δασαρχείου Πάρνηθας, σχετικὰ μὲ τὴν κήρυξη ὡς ἀναδασωτέας τῆς κατωτέρω δασικῆς ἐκτάσεως.

3. Τὴν ἀριθ. 2/20.3.80 γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δασῶν.

Ἐπειδὴ ἡ ἔκταση χρειάζεται προστασία γιὰ τὴν ἐπαναδημιουργία τῆς δασικῆς βλαστήσεως ποὺ καταστράφηκε ὁλοσχερῶς ἀπὸ ἐκχέρσωση κατὰ τὰ ἔτη 1972, 1973 καὶ 1976, ἀποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε ὡς ἀναδασωτέα, μὲ σκοπὸ τὴν προστασία γιὰ τὴν ἐπαναδημιουργία τῆς δασικῆς βλαστήσεως ποὺ ἐκχερσώθηκε διακατεχομένη δασικὴ ἔκταση 45.209 τ.μ.

Ἡ ἔκταση αὐτή, ποὺ βρίσκεται στὴ θέση Καρυδιὰ τῆς περιφερείας τοῦ Δήμου Ἀχαρνῶν, Νομοῦ Ἀττικῆς, καλυπτόταν ἀπὸ πευκόδενδρα πρίνορς, σχίνα κ.λ.π. καὶ καταστράφηκε ὁλοσχερῶς στὰ ἔτη 1972, 1973 καὶ 1976.

Σχετικὸ τὸ σχεδιάγραμμα μὲ κλίμακα 1 : 25.000, τὸ ὁποῖο ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστο μέρος τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς καὶ στὸ ὁποῖο ἡ ἔκταση φαίνεται μὲ τὰ στοιχεῖα τμῆμα ΑΒ καὶ Γ καὶ μὲ ὅρια :

Ἀνατολικά : Δάσος πεύκης.

Δυτικά : Ὁμοίως.

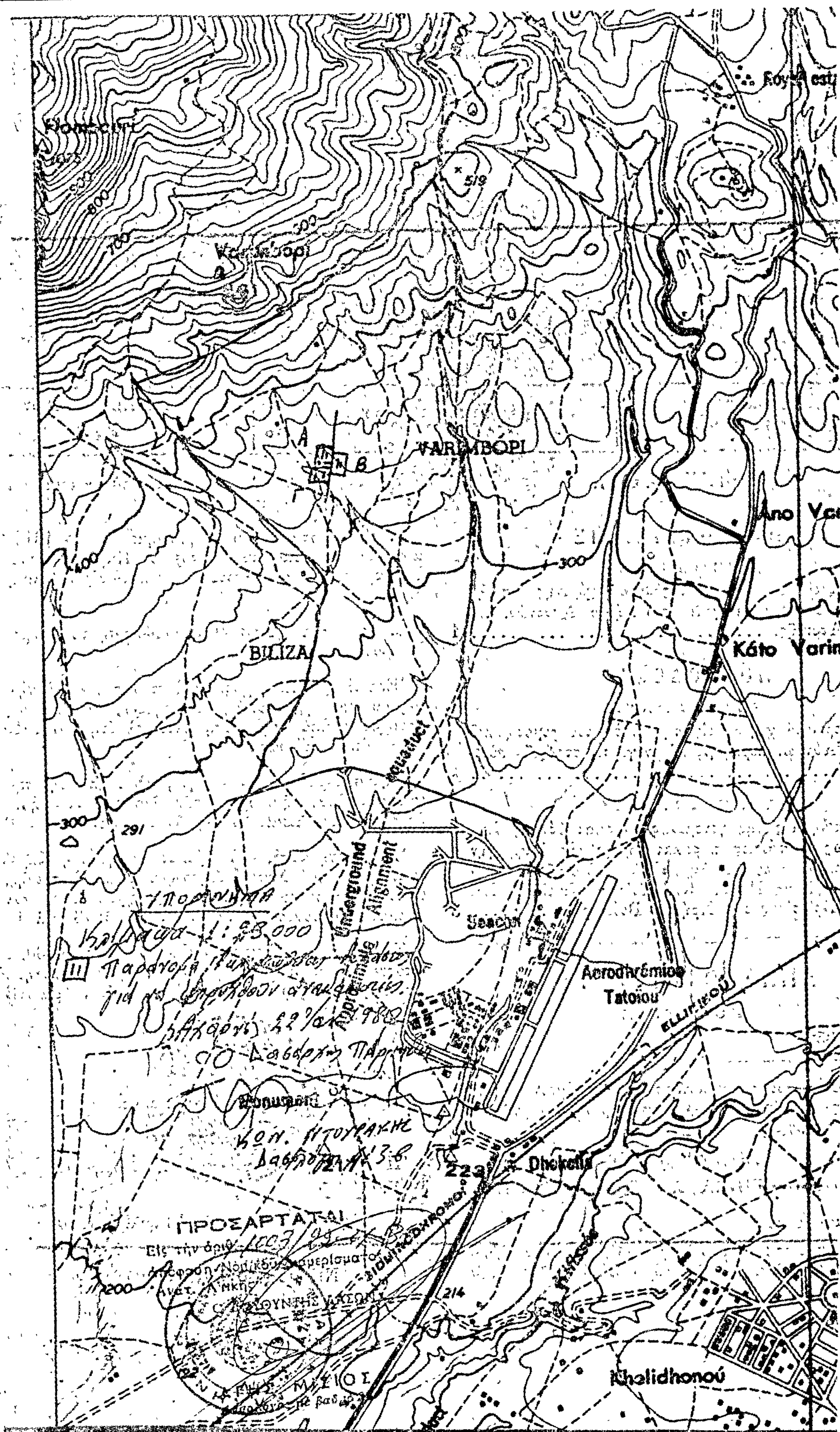
Βόρεια : Ἀγρὸς καὶ δάσος πεύκης.

Νότια : Δάσος πεύκης καὶ ἀγρός.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἁγ. Παρασκευή, 22 Ἀπριλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚΗΤΑΣ Γ. ΚΩΒΑΙΟΣ


519
300
400
291
BILIZA
Káto Varin
Aqueduct
Underground
Alignment
Aerodhrómios
Tatoiou
Dhekelia
223
214
200
Khelidhonoú
ΠΡΟΣΑΡΤΑΤΑΙ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ καθορισμοῦ χώρων εἰς τὴν ἐντὸς τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν περιοχήν, δι' ἀνέγερσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 3 καὶ 70 αὐτοῦ.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 8.9.1923 Δ/τος «περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ. «προθεσμίας» (ΦΕΚ 257/Α') καὶ τὸ ὅτι ἡ κατὰ τὸ Διάταγμα αὐτὸ προθεσμία παρῆλθεν ἄπρακτος.

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/1980 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου, Χωροταξίας Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α') καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 2 καὶ 7 αὐτοῦ.

4. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 947/1979 «περὶ οἰκιστικῶν περιοχῶν» (ΦΕΚ 169/Α') καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἄρθρου 62 (παράγραφος 1) αὐτοῦ.

5. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 960/1979 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων» (ΦΕΚ 194/Α') καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἄρθρου 6 (παρ. 5) αὐτοῦ.

6. Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 721/1979 Π. Δ/τος «περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τῶν κτιρίων εἰς περιοχὰς ἐντὸς τῆς μείζονος περιοχῆς Πρωτευούσης» (ΦΕΚ 216/Α') καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἄρθρου 1 αὐτοῦ.

7. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 1219/1979 καὶ 228/1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων (Τμῆμα Οἰκισμοῦ), προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζονται χῶροι διὰ τὴν ἀνέγερσιν ὑπογείων καὶ ἄλλων σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς τὴν ἐντὸς τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν περιοχὴν Κυψέλης καὶ εἰς τὰς κάτωθι ὁδούς, ὡς οἱ χῶροι οὗτοι σημειοῦνται διὰ τῶν στοιχείων ρυ καὶ ρ ἀντιστοίχως καὶ ἐμφαίνονται εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ θεωρημένα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ.2447/1980 πράξεως αὐτοῦ σχετικὰ δύο (2) πρωτότυπα διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1:2000, τῶν ὁποίων συνοπτικὰ ἀντίτυπα δημοσιεύονται μετὰ τοῦ παρόντος, ἤτοι:

Α'. Ὑπόγειοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων.

1. Ὁδοί: α) Φωκ. Νέγρη—Ζακύνθου καὶ β) Ἁγίας Ζώνης.

Β'. Σταθμοὶ αὐτοκινήτων.

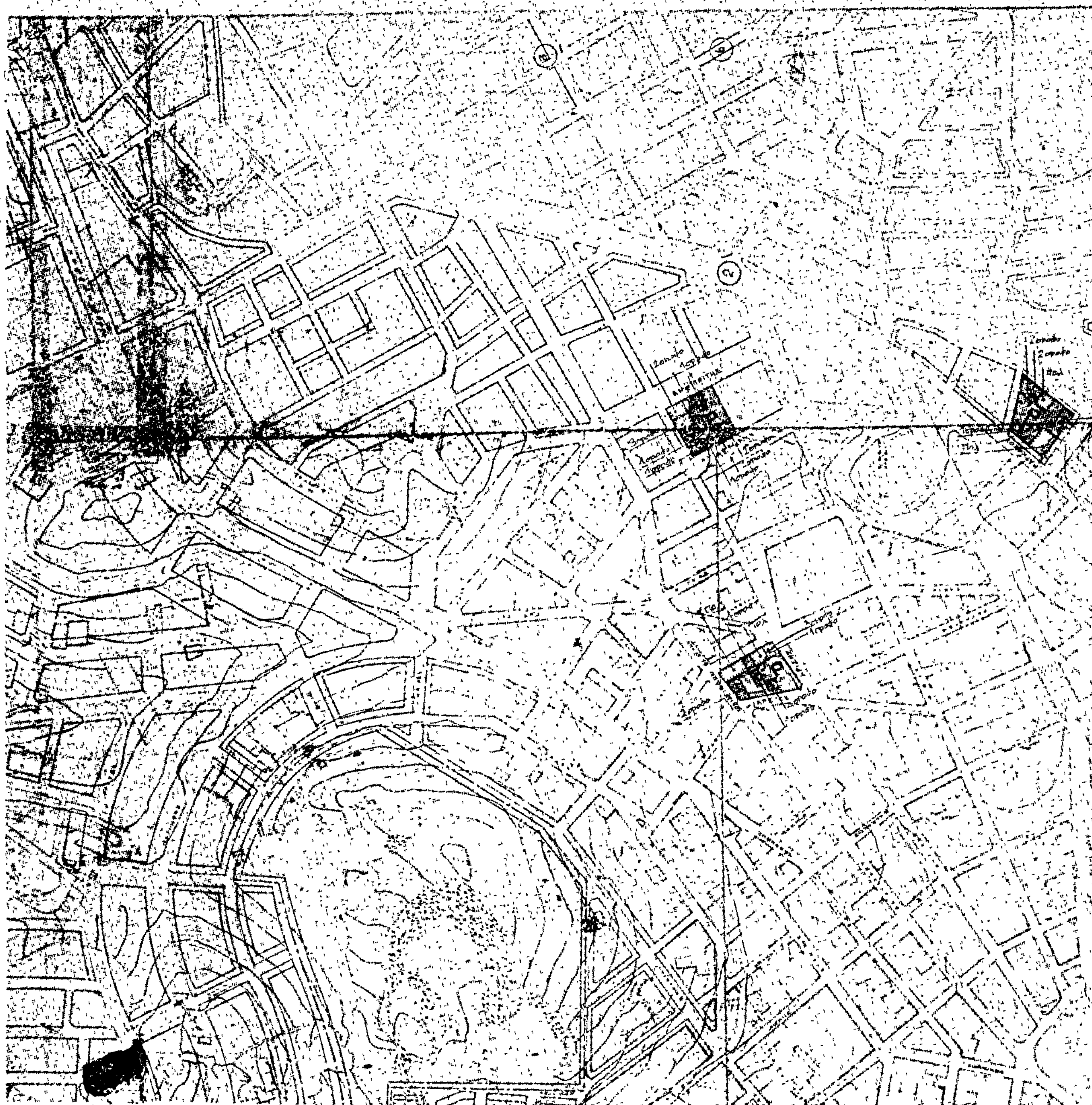
1. Ὁδοί: α) Κύπρου—Ἐρασμίας—Κρίνου, β) Ἄνδρου (Ι καὶ ΙΙ θέσις), γ) Ρηνείας, δ) Σκοπέλου, ε) Πατησίων—Κύπρου, στ) Φαιδριάδων—Κρίσης—Ἰαπετοῦ, ζ) Ἀμφιτρίτης, η) Καυκάσου, θ) Κρασᾶ—Νάξου, ι) Εὐελπίδων—Μάντικα, ια) Καυκάσου—Σκύρου, ιβ) Κοδριγκτῶνος—Πατησίων καὶ ιγ) Πατησίων.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ



περιοχήν, δι' ανεγέρσεως σταθμών αυτοκινήτων.

22 Απριλίου 1980

Θ. Ρεντζος

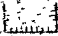
ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Χώρος για κατασκευή σταθμού αυτοκινήτων



Χώρος για κατασκευή υπογείου σταθμού αυτοκινήτων


Υπάρχον κτίσμα (αριθμός ορόφων—πολυκατοικία)

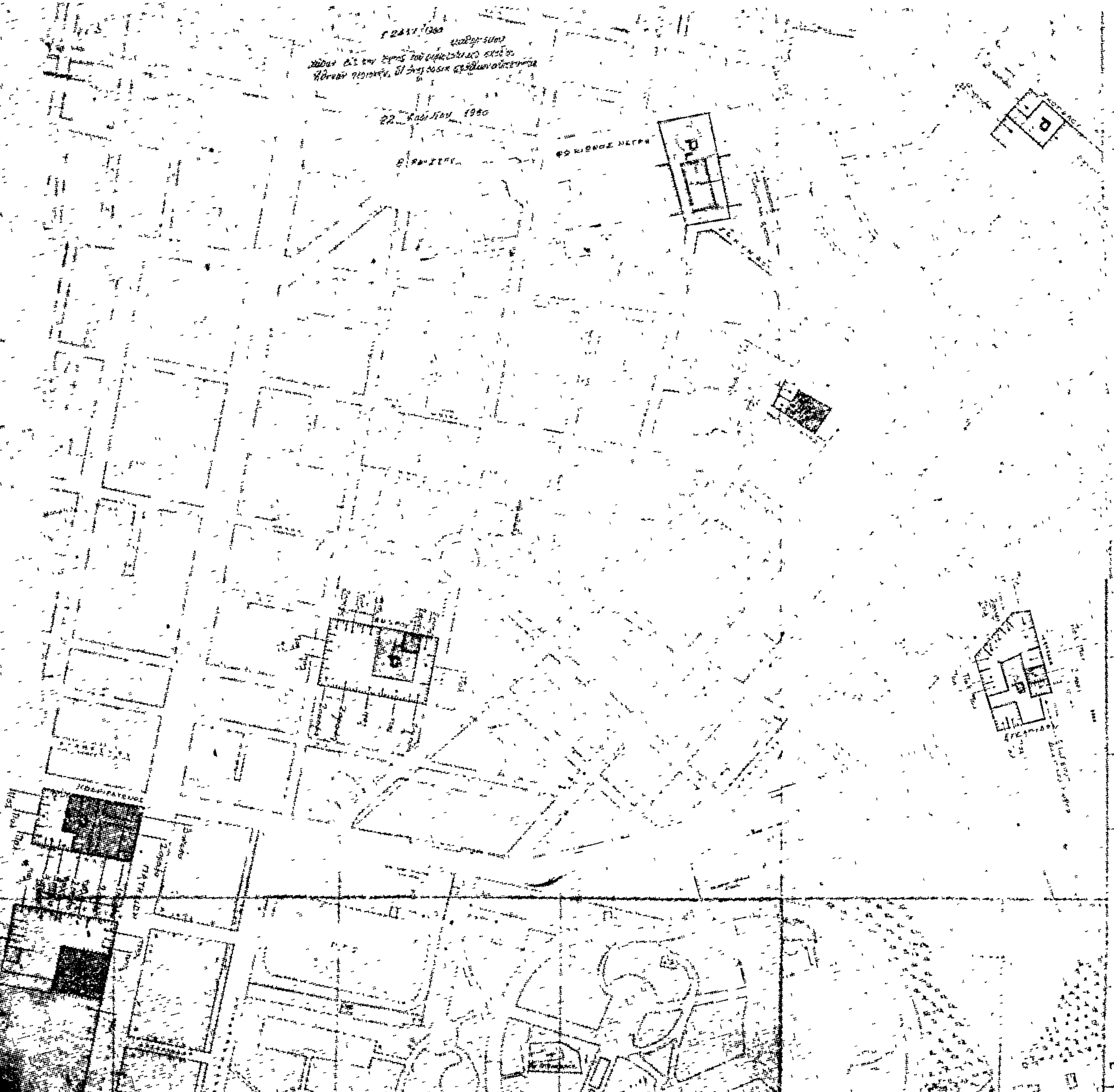
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
Ε.Υ.Δ.Ε. – Α.Ε.Κ.Χ.Α.Π.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΨΕΛΗΣ
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

ΘΕΜΑ ΠΙΝΑΚΑ
Χαρακτηρισμός χώρων για κατασκευή σταθμών αυτοκινήτων
κλίμακα 1:2000

αρχιτέκτονες – Ηλιοπούλου Ελένη
– Κουλής Στράτης
αρχιτέκτονες συντονιστές – Διαμαντόπουλος Δημ.
– Τουμάζης Αλέξανδρος
συν. αρχιτέκτων Κρητικός Αντώνης
συγκοινωνιολόγοι Γιαννόπουλος Γιώργος
Ζέκκος Κώστας
σχεδίαση Μπίζα Κατερίνα




ΥΠΟΜΝΗΜΑ
P Χωρος για κατασκευη σταθμου αυτοκινητων
Pu Χωρος για κατασκευη υπογειου σταθμου αυτοκινητων
Υπαρχον κτισμα (αριθμος οροφων - πολυκατοικια)
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΕΥΔΕ - ΑΕΚΧΑΠ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΨΕΛΗΣ
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ
ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
ΘΕΜΑ ΠΙΝΑΚΑ
Χαρακτηρισμος χωρων για κατασκευη σταθμων αυτοκινητων
κλιμακα 1:2000
αρχιτεκτονες -Ηλιοπουλου Ελενη
-Κουλής Στρατης
αρχιτεκτονες συντονιστες -Διαμαντοπουλος Δημ.
-Τομπαζης Αλεξανδρος
συγκοινωνιολογοι
Ζεκκος Κωστας
συν αρχιτεκτων Κρητικος Αντωνης
σχεδιαση Μπιθα Κατερινα
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΥΔΕ-ΑΕΚΧΑΠ Κ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΗΣΙΩΝ
22 Ιουλ. 1980

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(3)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως συστάσεως παρακαταθήκης εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου Δήμου Ἀλίμου ὑπὸ τῶν ὑπὲρ ὧν ἡ ἀπαλλοτρίωσις Παύλου Κίμ. Σούρλα. Νικολάου Κίμ. Σούρλα, Χριστίνας συζ. Χρήστου Βούσουρα.

Οἱ ἀνωτέρω ὑπὲρ ὧν ἡ ἀπαλλοτρίωσις ὑπόχρεοι εἰς ἀποζημίωσιν ἀνακοινοῦν πρὸς πάντα ἐνδιαφερόμενον ὅτι κατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων τὸ ποσὸν τῶν τετρακοσίων εἴκοσι ἐννέα χιλιάδων τετρακοσίων τεσσαράκοντα (429.440) δραχμῶν δι' ἀποζημίωσιν προσκυρωτέου οἰκοπεδικοῦ τμήματος ἐκτάσεως 67,10 τετρ. μέτρων εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ Δήμου Ἀλίου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἥρωος Μάτση καὶ Λεωφ. Βουλιαγμένης εἰς Ο.Τ. 83Α καὶ εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 60/1978 πράξεως προσκυρώσεως καὶ ἀναλογισμοῦ ἀποζημιώσεως τοῦ γραφείου Πολεοδομίας Πειραιῶς, δι' ἣν αἰτίαν, ἐξεδόθη τὸ ὑπ' ἀριθ. 583795/21.4.1980 ἰσόποσον γραμμάτιον παρακαταθήκης τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Ἀθηνῶν βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/79 ἀποφάσεως προσωρινοῦ καθορισμοῦ ἀποζημιώσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν καὶ ὑπὲρ τῶν διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως ἀναγνωρισθησομένων δικαιούχων τῆς ἀποζημιώσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαΐου 1980

Ὁ Πληρεξούσιος Δικηγόρος
ΗΛΙΑΣ Ε. ΦΑΣΟΥΛΗΣ

(Ἀριθ. τριπλ. Δημ. Ταμ. Κηφισίας 11924/3.5.1980)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ